

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 13

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo	
Caltagirone - Gela	
TITOLO INTERVENTO	
Ripristino linea Caltagirone - Gela	
SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 026 Altre reti ferroviarie	Regione Sicilia
DESCRIZIONE INTERVENTO	
Riferimento CdP-I 2017-2021: P201 - Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	
<p>Gli interventi sono finalizzati alla velocizzazione dei collegamenti tra la città di Gela e la dorsale jonica e consistono nel ripristino della circolazione sulla linea ferroviaria Caltanissetta-Gela a singolo binario e non elettrificata, interrotta dal 2011 per un cedimento strutturale del ponte situato in contrada "Discesa degli Angeli". Analoghe problematiche strutturali sono state riscontrate anche sulle altre opere d'arte realizzate con i medesimi standard costruttivi, ossia ad arco con cemento non armato su pile in muratura, la cui costruzione risale agli anni 1950.Attualmente i collegamenti tra i centri di Gela e Caltagirone sono assicurati con servizi su gomma.</p>	



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE
Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana
COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020
90,0 milioni di euro
OGGETTO DI INTERVENTO
Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
<p>Gli interventi si inquadrano nel programma di ammodernamento e potenziamento della rete globale e sono funzionali sia allo sviluppo del trasporto pubblico locale e regionale sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario. Le priorità di intervento riguardano l'eliminazione di punti singoli che limitano la capacità e/o le prestazioni della rete, con soluzioni preferibilmente tecnologiche o che prevedano limitato uso del territorio, ed il miglioramento dell'accessibilità e dell'interscambio, mediante il potenziamento dei terminali viaggiatori che si configurano come punti di snodo della mobilità locale. Nello specifico gli interventi mirano alla razionalizzazione dei servizi regionali</p>

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 13

nell'ambito del territorio della regione siciliana, migliorando i collegamenti tra l'area gelese, comprensorio di circa 170.000 abitanti e sesto comune siciliano per popolazione, e la direttice jonica verso Catania e Siracusa.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione definitiva

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico l'intervento prevede il rinforzo strutturale e il miglioramento delle caratteristiche resistenti di 10 viadotti, il ripristino delle opere d'arte e la ricostruzione del viadotto crollato al km 326+245, l'adeguamento agli standard minimi di sicurezza delle gallerie sulla tratta interessata, il rinnovo dei dispositivi di armamento, il revamping delle tecnologie per la gestione della circolazione e le opere di sistemazione della sede.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Costo Fase Finanziata	Risorse di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Stato MEF	Stato FSC	U.E.	EE.LL.
90,0	90,0	90,0	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi															
Spesa	0,0	0,0	0,9	1,8	0,0	4,5	9,9	12,6	12,6	12,6	13,5	13,5	8,1	0,0	0,0

Legenda

 Studio di fattibilità  Progettazione  Affidamento  Realizzazione  Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le persone ed eliminare le strozzature capacitative e prestazionali nelle principali infrastrutture di rete, migliorando nel contempo la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità treno-gomma-aria, con particolare riferimento al traffico viaggiatori nell'ambito della regione Sicilia. Obiettivo specifico del Progetto è costituito dallo sviluppo di collegamenti a basso impatto ambientale tra l'area gelese, la città di Caltagirone e la dorsale jonica. Al termine della realizzazione del Progetto è atteso un miglioramento della qualità dei servizi alla clientela e un potenziamento dei servizi regionali. La valutazione della qualità dei servizi sarà operata attraverso un indice di customer satisfaction che misurerà il gradimento dei nuovi servizi regionali da parte della clientela, che sarà rilevato da una specifica indagine che sarà effettuata a valle della conclusione dell'intervento. Il potenziamento dei servizi sarà valutato, a valle della definizione del nuovo modello di esercizio di intesa con la regione Sicilia, in base all'incremento dei volumi di produzione sulla tratta in treni di treni.km/annui.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Capacità potenziale	Capacità commerciale della linea	treni/giorno	0	34 80

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 13

INDICATORI DI REALIZZAZIONE		
	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	45
STRUMENTO ATTUATIVO		
Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.		